

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY z.s.
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

PRAVIDLA B

2025

**1:8 IC / E
Off-Road**



1.B. Přidělení závodu a kategorie

1.1.B. Závody Mistrovství České republiky (dále jen MČR) se konají na tratích, které musí splňovat obecně platné parametry (doporučená min. délka 250 m a šířka 4 m).

1.2.B. Pořadatel by měl v žádosti o přidělení závodu MČR uvést alespoň jeden náhradní termín, aby bylo možno závod přidělit i v případě termínové kolize.

1.3.B. Přidělení závodu MČR a jeho zapsání do kalendáře je bezplatné.

1.4.B. Závody MČR se vypisují v těchto věkových kategoriích:

- junior – jezdec, který k začátku sezony nedovrší 17 let (rok nar. 2008 a mladší),
- 50+ - jezdec, který dovrší 50 let k začátku sezony (rok nar. 1974 a nebo dříve).
- hlavní věková kategorie – slouží pro celkové hodnocení MČR všech účastníků vč. juniorů a seniorů

1.5.B. Pořadatel může vypsát i takzvané „Volné“ kategorie, které ovšem slouží pouze jako doplněk závodu. V těchto kategoriích není na konci sezóny dekorován mistr. Volné kategorie se řídí pravidly pořadatele a není pro ně třeba licence, ani být členem RCAČR.

2.B. Startovné

2.1.B. Výši startovného určuje trenér sekce. Pro rok 2025 je stanovena výše startovného na 800 Kč za první kategorii. Jezdci do 13 let a důchodci 600 Kč.

2.2.B. Příplatek za účast v další kategorii činí 400 Kč. Jezdci do 13 let a závodník nad 65 let 300 Kč.

2.3.B. Pro jezdce, kteří se do závodu nepřihlásí před uzávěrkou přihlášek, bude pořadatel účtovat zvýšené startovné o 100,- Kč. **Uzávěrka přihlášek bude ve středu ve 23:59 hodin před závodem** (v den před závodem se již nedá přihlásit). Přihlášky jsou přístupné na stránkách RCAČR.

3.B. Počet a systém závodů

3.1.B. MČR se skládá z jednoho závodu, který se bude konat 8. – 10. srpna 2025 v Horním jelení.

3.2.B Závod spalovacích a elektro buggy se jede podle pravidel a kalendáře schváleného Předsednictvem RCAČR.

4.B. Klasifikace závodu

4.1.B. Bodové hodnocení za celkové dosažené umístění v závodě je 75 bodů za 1. místo a dále pak 71,67,63,61,59,57,55,53,51,49,48, dále pak -1 bod za každé další místo.

5.B. Podmínky pro pořádání závodu

5.1.B. Pořadatel je povinen pro startující zajistit odpovídající podmínky: vodu (pro mytí modelů po celou dobu závodu), vzduch (alespoň 2 vývody pro stálý odběr po celou dobu závodu), el. proud (pouze pro přístroje související se závodem), zakrytý prostor pro řízení modelů. Pořadatel zajistí pro jezdce prostor pro přípravu modelů před startem tzv. předdepo, tak aby se všichni startující z dané rozjížděčky do tohoto prostoru vešli.

5.2.B. Pořadatel zajistí pro pořádání závodu technického komisaře a startéra (může být jedna osoba). Časoměřiče a hl. rozhodčího s platnou licencí RCAČR zajistí trenér sekce.

5.3.B. Boxová ulička musí být vyvýšená, přičemž snímací zařízení musí být umístěno v dostatečné vzdálenosti před vjezdem do tohoto prostoru. Nájezd musí být upraven tak, aby bránil vjezdu vysokou rychlostí do boxové uličky (retardér, šikana,..). Ta musí být oddělena bezpečně od pracovního depa. Nájezd a výjezd na trať musí být bezpečný. Boxová ulička musí být uzpůsobena tak, aby při tankování modelu nemohlo dojít ke sražení tohoto modelu jiným projíždějícím modelem.

5.4.B. Pořadatel se doporučuje vyhlásit pět nejlepších jezdců závodu v celkovém pořadí, dále pak tři nejlepší juniory a tři nejlepší 50+. Pro vyhlášené jezdce zajistí pořadatel ceny dle vlastního uvážení.

5.5.B. Pořadatel je povinen být vybaven kontrolními prostředky pro případné řešení protestů týkajících se parametrů modelů.

5.6.B. Trenér sekce má možnost za hrubé nedostatky v pořádání závodu udělit pořadateli napomenutí.

5.7.B. Nasazování v závodě obstarávají jezdci nebo jimi zvolení zástupci. Za jezdce mladšího 13 let musí nasazovat jeho zákonný zástupce nebo jím určená osoba. V průběhu celého závodu jsou povinni všichni nasazovači respektovat nařízení pořadatele ohledně nasazování. Nasazovači musí být na svých pozicích nejpozději při vyhlášení 1 minuty do startu.

5.8.B. Pořadatel je povinen vyvěsit na místě k tomu určeném časový harmonogram závodu a rozpis pro nasazování.

6.B. Účast v závodech

6.1.B. Závodu se může zúčastnit pouze člen RCAČR. Pro závod nelze vystavit jednodenní licenci.

6.2.B. Start do kvalifikace je umožněn pouze jezdcí, který absolvoval technickou a formální přejímkou. Jezdec má při přejímce povinnost předložit pořadateli tři odlišné frekvence (neplatí v případě použití DSM systému).

6.3.B. K závodu může být připuštěn pouze jezdec, jehož model splňuje technické parametry dané kategorie. Po celou dobu soutěžního dne je jezdec povinen používat jeden model s karoserií. Model musí být označen startovním číslem umístěným tak, aby bylo čitelné. Bez tohoto řádně viditelného označení nesmí rozhodčí povolit nastoupení na start jízdy. Pořadatel je oprávněn provést označení modelu – podvozku.

7.B. Volný trénink

7.1.B. Doporučuje se pořadateli týden před závodem uzavřít trať z důvodu kvalitní přípravy dráhy na závody MČR

7.2.B. Trénink proběhne pro všechny kategorie dle propozic pořadatele. Doporučuje se minimálně jedna hodina tréninku v sobotu před zahájením závodu.

Volný trénink bude umožněn pro všechny jezdce v pátek od 12.00 do 18.30 před závodem (může být prodlouženo do 20.00 hod podle stavu dráhy a zvážení pořadatele). Tento trénink bude zpoplatněn částkou **max. 200,- Kč za jezdce**. Nikoli za model.

7.3.B. Při tréninku pořadatel neručí za případné kolize. Tréninku se může zúčastnit každý jezdec, který se řádně přihlásil k danému závodě na internetových stránkách RCAČR.

7.4.B. Pořadatel může vyhlásit měřený trénink v délce trvání 5 min pro odzkoušení organizace a měření.

7.5.B. V případě velkého počtu jezdců při tréninku může pořadatel provést rozdělení do skupin. Pořadatel zajistí pravidelné střídání tak, aby měl každý jezdec stejné podmínky.

8.B. Měřený trénink a kvalifikace

8.1.B. Měřený trénink

8.1.1.B. Kvalifikacím mohou předcházet až dva měřené tréninky, které určí rozřazení do kvalifikačních skupin. Jezdce do skupin měřeného tréninku rozdělí časoměřič dle známé výkonnosti, případně dle pořadí v MČR loňské sezóny.

8.1.2.B Rozhodujícím kritériem o výsledku měřených tréninků jsou nejlepší tři po sobě jdoucí kola. Pokud budou odjety dva měřené tréninky, počítá se pouze jeden nejlepší výsledek.

8.1.3.B Jezdec, který se měřeného tréninku nezúčastní, bude zařazen na konec klasifikace měřeného tréninku. I při neúčastní v rozjíždce je jezdec povinen nasazovat.

8.2.B Kvalifikace

8.2.1.B. Pokud kvalifikacím předcházeli měřené tréninky, proběhne rozdělení do kvalifikačních skupin po 10 – 13 jezdcích dle jeho výsledků.

8.2.2.B. Pokud měřený trénink kvalifikacím nepředcházel, časoměřič rozdělí jezdce do skupin podle registračních čísel vzestupně po 10 - 13, přičemž může dojít k přesunutí závodníka nahoru či dolů podle výkonnosti nebo při problému nasazení několika jezdců jednoho klubu ve stejné rozjíždce. Jako první startuje skupina s nejvyššími startovními čísly, jako poslední startuje skupina s nejnižšími startovními čísly.

8.2.3.B. Před startem jednotlivých rozjížděk je odpočítáván přípravný čas (3 min, 1 min, 30 sec., 10 sec) do startu rozjíždky. Rozjíždky začínají tzv. letmým startem (na zvukový signál nebo na pokyn čas běží), kdy modely projíždějí plynule dráhou v určeném směru. Do jednotlivých kvalifikačních rozjížděk je povoleno modely pouštět pouze z prostoru depa. Poté se již při prvním protnutí smyčky začíná každému jezdcovi počítat výkon.

8.2.4.B. V přípravném čase je zakázáno zkracování tratě (výjimku může tvořit vyznačená úniková zóna). V době kdy je ohlášena 1 min do startu je úplný zákaz zkracování tratě, vyčkávání nebo otáčení. Jezdec může v tomto čase zastavit pouze u svého mechanika v depu. Porušením tohoto pravidla bude jezdec potrestán penalizací STOP&GO.

8.2.5.B. Pro kvalifikaci jezdce do finálových jízd je nutné dosažení výsledku, který je

nutný pro zařazení do celkového pořadí kvalifikace (odjetí a změření alespoň jednoho okruhu).

8.2.6.B. Úpravy trati mohou být prováděny pouze po odjetých jednotlivých kolech kvalifikačních rozjížděk, pokud to není nutné z bezpečnostních důvodů se souhlasem rozhodčích.

Oprava dráhy – např. hrazení je dle uvážení pořadající dráhy. Aby trat byla sjízdná pro další skupinu.

9.B. Kvalifikační systém

9.1.B. Kvalifikační systém tvoří 3 – 5 rozjížděk (podle počtu jezdců v daném závodě) o trvání 5 min (+3 min přípravný čas).

9.2.B. Rozhodujícím kritériem je bodový systém. V každém kole jezdci získají body podle pořadí sestaveného podle počtu ujetých kol a dosažených časů. Za první místo 0 bodů, za druhé 2 body, za třetí 3 body, atd.

9.3.B. Po každé rozjízdce vyvěsí pořadatel průběžné pořadí všech jezdců.

9.4.B. Z důvodu vyšší moci a časové tísně pořadatele, je možné odjet menší počet rozjížděk.

5 odjetých rozjížděk	3 započítávané
3 a 4 odjeté rozjížděky	2 započítávané
1 a 2 odjeté rozjížděky	1 započítávaná

9.5.B. V případě bodové rovnosti započítaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje nejlepší dosažený počet kol a dojezdový čas ze započítaných jízd.

10.B. Finálové jízdy – 1:8 IC

10.1.B. Finálové jízdy začínají vždy skupinou B.

10.2.B. Skupina A je tvořena z jezdců, kteří se umístili v kvalifikacích na lichých místech a skupina B z jezdců, kteří se umístili na sudých místech.

Hlavní finálová jízda se pojede v počtu 10 - 13 jezdců.

Ostatní finálové jízdy se pojedou v počtu 10 - 12 jezdců.

10.3.B. Nižší finálové jízdy (1/4 finále a nižší) se jedou v 10 - 12 jezdcích a z každé nižší finálové jízdy postupují 4 jezdci. Do semifinále A a B postupují jezdci, kteří se umístili na prvních 12 (16) místech kvalifikace a jsou rozděleni na sudá a lichá (skupina A a B), popřípadě 1. – 20. místě při maximálním počtu 20 účastníků závodu.

Z každého semifinále postupuje nejlepších 5(6) jezdců do hlavního finále.
Počet jezdců v jednotlivých kvalifikačních a finálových jízdách určí pořadatel podle počtu přihlášených jezdců na závod a zveřejní na rozpravě.

10.4.B. Při celkovém počtu obou nejnižších finálových jízd do 12 jezdců nejnižšího finále se jezdci sloučí do jedné jízdy a postupuje 8 jezdců.

10.5.B. Čtvrtfinále a nižší finálové jízdy se jedou na 15 min.
Semifinále se jede na 20 min. Hlavní finále se jede na 30 – 45 min.

10.6.B. Všichni postupující jezdci z právě odjetého semifinále ponechávají modely po dobu trvání druhé semifinálové jízdy na místě k tomu určeném pořadatelem.

10.7.B. Finálová jízda B se pojede na 15 - 20 minut. Zúčastní se jí jezdci, kteří nepostoupili ze semifinálových jízd do hlavního finále.
Vítěz finále B postupuje do hlavního finále jako poslední 11 - 13. jezdec.

10.8.B. Bezprostředně po ukončení hlavní finálové jízdy jsou všichni účastníci finále povinni ponechat svoje modely (tato povinnost platí i pro jezdce, kteří finále nedokončili) v prostoru k tomu určeném pořadatelem po dobu minimálně 10 min pro případnou tech. kontrolu a pro případné podání protestu. Při nedodržení těchto podmínek je jezdec diskvalifikován z celého závodu.

10.9.B. V případě, že závod nemůže být zcela dokončen z důvodů vyšší moci, konečné pořadí bude určeno následovně:

- Dojde-li k ukončení závodu během kvalifikací, uvažují se pro stanovení výsledků pouze kompletně ukončená kola kvalifikací.
- Dojde-li k ukončení závodu během finálových jízd, uvažují se pro stanovení výsledků pouze kompletně ukončená kola finále dané úrovně, tzn. odjely jízdu skupiny A i B. Od finále, kde neproběhly jízdy skupin A i B se neuvažují ani dílčí výsledky a výsledky se stanoví na základě výsledků kvalifikace.

11.B. START – 1:8 IC

11.1.B. V přípravném čase semifinálových jízd a hlavní finálové jízdy (3 min) má kterýkoli z jezdců možnost odložit start a vynutit si tak max. 10 minutový odklad startu z důvodu případné poruchy modelu. Trať je po celou dobu uzavřena. V případě dohody mezi všemi jezdci může dojít ke zkrácení 10 min odkladu. Tato možnost může být využita vždy pouze jedním jezdce. Při opakovaném startu již žádný z jezdců nárok na odklad startu využít nemůže.

11.2.B. Případný odklad startu může v určeném časovém intervalu ohlásit pouze

příslušný mechanik nebo jezdec. O odklad požádá ústně rozhodčího, startéra nebo časoměřiče nejpozději při oznámení 30 vteřin do startu. Jezdec, který žádal o odklad startu, musí startovat z poslední pozice na startovním roštu. Tato pozice by měla být od té předchozí vzdálenější než jednotlivé předchozí pozice od sebe.

11.3.B. Přípravný čas a start vyhláší startér nebo časomíra. V přípravném čase finálových jízd ohlásí časomíra 1 minutu do startu a modely přijíždí do depa ke svým mechanikům. V tomto čase je zakázané zkracování tratě, aby se zamezilo případným kolizím. Výjimku může tvořit úniková zóna nebo výzva časomíry nebo hlavního rozhodčího v případě, že se model nečekaně zdrží ve vzdáleném bodě dráhy.

11.4.B. Po té časomíra ohlásí 30 vteřin do startu a mechanici přichází na startovní rošt na své startovní pozice. Do prostoru startu přichází mechanici pouze s modelem, popř. s tankovací lahví a stojánkem a to jeden model jeden mechanik! V této době není možné požádat o odklad startu.

11.5.B. Jezdec, jehož mechanik není s modelem v přípravném čase 10 vteřin na svém místě na startovním roštu, bude odstartován z depa až když ho minou všechny modely startující ze start. roštu.

11.6.B. Čas před startem odpočítává časomíra akusticky (10,9,8,7,6,5,4,3 --- start) a startér vizuálně praporkem (vztyčený prapor – 10 vteřin, vodorovný prapor - 5 vteřin, kdy na povel „tři“ položí mechanik model na zem. Po té již mechanici nesmí své modely nijak přidržovat a ani se jich jakkoli dotýkat. Po té na zaznění signálu a zvednutím praporu je závod odstartován. Způsob odpočítávání a signalizace musí být pro všechny jezdce a mechaniky zřetelný.

11.7.B. Při nepovedeném startu je start opakován a jezdec, který zavinil opakovaný start, bude odstartován z posledního místa.

11.8.B. Umístění na start. roštu kontroluje startér podle rozřazení modelů do jednotlivých finálových jízd.

12.B. Práce v depu

12.1.B. Veškerá manipulace, tankování, opravy a seřizování modelů musí být prováděno pouze v depu a to tak, aby model byl zcela mimo boxovou uličku, nikoli na nebo nad boxovou uličkou.

12.2.B. Nasazovačům není povoleno jakkoliv pracovat na nefunkčních modelech. Nasazovač pouze zvednutím ruky dá signál mechanikům, model zanechá mimo dráhu a dále se věnuje nasazování.

12.3.B. V prostoru depa smí s modelem manipulovat při kvalifikacích pouze jeden mechanik, v průběhu finálových jízd mohou být mechanici dva.

12.4.B. Všichni jezdci z právě odjeté jízdy jsou povinni odevzdat model do prostoru technické kontroly a odebrat se na své místo pro nasazování.

12.5.B.

Rádiová komunikace je povolena mezi řidiči a mechanikem. Použití mobilních telefonů na tribuně jezdců je zakázáno.

Pravidla radiové komunikace:

a: Povolena jsou pouze určená pásma veřejné služby s maximálním výkonem 500 mW.

b: Radiovou komunikaci smí používat pouze řidič a pouze jeho mechanik, zatímco řidič je po celou dobu závodu na řídící věži.

c: Jediný typ ušního sluchátka nebo jednostranný náhlavní typ, který není slyšet jiným a nezmenšuje možnost slyšet volání rozhodčích.

d: Všechna zařízení musí splňovat pravidla místní a venkovní radiové komunikace

e: Není povoleno žádné rádiové zařízení o frekvenci 2,4 GHz.

f: Rádiová komunikace smí být použita pouze v prostoru boxové uličky a tribuny jezdců. V ostatních částech závodistiště nesmí být toto zařízení použito.

g: Ředitelství závodů má právo vyzkoušet, odmítnout nebo odvolat používání libovolného a veškerého vybavení bez pochyb.

Poznámka: Pravidla b, c & f se nevztahují na ředitelství závod

13.B Penalizace

13.1.B. Penalizace je oprávněn udělovat rozhodčí:

- napomenutí
- průjezd boxovou uličkou
- STOP&GO
- vyloučení z rozjížd'ky
- vyloučení ze závodu

13.2.B. Penalizace jezdce se uděluje např. za úmyslné i neúmyslné zkrácení tratě, nebezpečnou jízdu, neohleduplnou jízdu, nesportovní chování. Závažnost přestupku posuzuje rozhodčí. Jezdec je povinen na výzvu rozhodčího zajet do vyhrazeného a k tomu určeného prostoru nejpozději v následujícím kole od udělení penalizace.

13.3.B. Prostor penalizace(vyhrazený pořadatelem) je kontrolován rozhodčím a není v něm povoleno doplňování paliva ani žádné opravy. Model při penalizaci STOP&GO vždy drží příslušný mechanik a řídí se pokyny rozhodčího nebo startéra.

V případě, že jezdec nezastaví ve vyhrazeném prostoru v průběhu třech kol od udělení penalizace, je penalizován odnětím jednoho kola. Penalizace udělená v posledním kole znamená automaticky odnětí jednoho kola.

13.4.B. V průběhu závodu je jezdcům zakázáno jezdit s modelem mimo vyznačenou trať. Všem účastníkům závodu je přísně zakázáno s jakýmkoli modelem jezdit v prostoru depa jezdců! Porušení tohoto zákazu je trestáno okamžitou diskvalifikací ze závodu.

13.5.B. V případě rušení modelů, kdy je použita jiná frekvence, než je jezdcem nahlášena, je tento jezdec z této jízdy vyřazen. Následnou změnu frekvence oznámí pořadateli, aby byly údaje v další rozjížd'ce již aktualizované.

13.6.B. V případě nedodržení povinnosti nasazování v rozjížd'kách bude dotyčnému jezdcovi škrtnuta nejlepší jízda. V případě nedodržení této povinnosti ve finálových jízdách pak bude jezdec diskvalifikován z celého závodu. Nasazovači musí být na svých pozicích nejpozději při vyhlášení 1 minuty do startu.

14.B. Rozhodnutí

14.1.B. Rozhodující slovo má hlavní rozhodčí. Stížnost ohledně organizace a pořádání závodu řeší trenér sekce na základě písemné žádosti (v případě potřeby a dle možností i neprodleně v místě konání závodu).

15.B. Bezpečnost

15.1.B. Trať musí být navržena s ohledem na bezpečnost pro všechny zúčastněné v každém okamžiku závodu. Všichni, kdo nemají své místo na trati, musí trať opustit nejpozději po vyhlášení jedné minuty do startu.

15.2.B. Nasazovači a všechny osoby pohybující se po dráze musí být vybaveny reflexní vestou a vhodnými ochrannými pomůckami (rukavice, pevná obuv) pro snížení rizika poranění v případě kontaktu s pohyblivými částmi modelu. Reflexní vesty zajistí pořadatel.

15.3.B. Nasazovači musí být starší 13 let.

15.4.B. Nasazovat modely smí jen nasazovač k tomu určený. Na trať může vstoupit pro nepojízdný model pouze mechanik. Jakákoliv manipulace s nepojízdným modelem na dráze je přísně zakázána!

15.5.B. Na trati může být vytvořena tzv. Úniková zóna, která určí možné místo pro zkrácení tratě v přípravném čase (myšleno zejména u delších tratí).

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – 1:8 (IC) BUGGY

1.C. Rozměry modelu

1.1.C. celková délka max. 550 mm

celková šířka max. 310 mm – model stojící (přitlačen) na 27 mm vysokých blocích

celková výška max. 250 mm

rozvor náprav 270 – 330 mm

1.2.C. Celková výška modelu je měřena při plně stlačených závěsech kol od pevné podložky. Do celkové výšky se nezahrnuje anténa.

1.3.C. Model by měl být měřen na pevné podložce, která je vybavena dvěma bočnicemi o výšce 120 mm, vzdálenými od sebe 310 mm a konstruovanými tak, aby mezi nimi model volně projel. Podložka i bočnice musí být vyrobeny z kvalitních materiálů, aby nedocházelo k jejich deformaci. Model musí volně projet mezi bočnicemi s řízenými koly nastavenými do přímého směru bez ohledu na rozsah stlačení závěsů kol nebo jejich výchylku.

1.4.C. Rozvor náprav je možné provést jednoduchým změřením vzdálenosti středů

náprav, ale ředitel závodu by měl být připraven provést v případě pochybností nebo protestu přesnější měření, při kterém budou demontována kola a osy umístěny a upevněny tak, aby bylo možno provést přesné měření.

1.5.C. Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze. Pořadatel může kdykoliv během závodu (po ukončení jízdy) zkontrolovat kterýkoliv model zda odpovídá pravidlům.

1.6.C. Technické prohlídce může být mimo pořadatelů přítomen pouze jezdec a jeden mechanik.

1.7.C. Minimální hmotnost modelu je 3,2 kg.

1.8.C. Jezdec se může zúčastnit závodu pouze s jedním modelem. Model může být označen pořadatelem.

2.C. Motor a nádrž

2.1.C. K pohonu modelu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 3.5 cm³.

2.2.C. Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 125 cm³ včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru. Objem nádrže musí být měřen normovaným měřícím válcem, který odpovídá normám DIN nebo ČSN. Nádrž, která bude po jízdě shledána jako nesprávná (větší obsah než 125 cm³), smí být vymontována z modelu a podrobena kontrole podruhé po zchladnutí za 15 min. Doba nutná ke zchladnutí je nezbytná pouze v případě teploty vzduchu nad 20°C.

2.3.C. Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.

2.4.C. Palivo používané v kategorii IC může obsahovat pouze metanol, mazivo/olej a max. 25% nitromethanu. Další jiné přísady nejsou povoleny.

3.C. Tlumič výfuku, sání

3.1.C. Všechny modely musí být vybaveny výfukem (tlumičem hluku), homologovaným EFRA (použití tlumičů dle platných pravidel EFRA).

3.2.C. Výfukové potrubí musí být spojeno s tlumičem výfuku (tlumič musí plnit svoji funkci).

3.3.C. Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který

je schopen snížit úroveň sacího hluku (od 1.1.1999 85 dB).

3.4.C. Hluk se měří ve vzdálenosti 10 m a výšce 1 m.

4.C. Pneumatiky

4.1.C. Všechny pneumatiky musí být černé s výjimkou popisů na bočních plochách. Plášť kola musí mít průměr 109 až 120 mm a maximální šířku 47 mm. Aplikace aditiv (mazání) na povrch pneumatik je **přísně zakázána!**

5.C. Nárazník

5.1.C. Přední nárazník musí být plastový a maximální přesah modelu je 50 mm.

6.C. Spoiler (přítlačné křídlo)

6.1.C. Model může být vybaven pouze jedním přítlačným křídlem namontovaným v zadní části modelu o maximální šířce 217 mm a maximální hloubce 85 mm.

6.2.C. Křídlo musí být vyrobeno z flexibilního materiálu, všechny rohy a hrany musí být oblé! Bočnice křídla nesní být větší jak 100 x 70 mm

6.3.C. Pokud dojde k odpadnutí nebo částečnému uvolnění křídla, model může pokračovat v jízdě.

7.C. Vzhled modelu

7.1.C. Vzhled modelu musí přiměřeně odpovídat vzhledu vozu používaného při terénních nebo pouštních závodech.

7.2.C. Okna na karosérii modelu musí být barevně odlišena.

7.3.C. Je dovoleno použití karosérie cestovních automobilů, která musí být upravena tak, aby bylo odhaleno nejméně 50% pneumatik při plně stlačených závěsech kol.

7.4.C. Pokud je model vybaven ochranným obloukem, musí být otevřená karosérie upravena tak, aby zakryla RC soupravu a palivovou nádrž s dostatečnou přední plochou dovolující umístění soutěžního čísla.

7.5.C. Karosérie může být vybavena otvory, pro anténu, umožňující přístup k palivové nádrži, vypínači a seřizovacím prvkům motoru. Z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina. Volný prostor kolem těchto prvků musí být

minimální.

7.6.C. Pokud dojde v závodě k uvolnění či úplnému odpadnutí karoserie, nemůže model pokračovat v jízdě. V případě nahodilého zvedání karoserie je na rozhodnutí rozhodčího, zda model může pokračovat v jízdě.

8.C. Startovní čísla

8.1.C. Každý model musí být opatřen startovním číslem přiděleným trenérem sekce (obvykle dle pořadí v předešlém ročníku seriálu MČR). Dále budou startovní čísla přidělována při registraci v daném závodě. Startovní číslo musí být umístěno na předním okně modelu. Číslice musí být čitelné o min. výšce číslice 30 mm. Barva číslice je černá na žlutém podkladu. **Startovní čísla zajistí v dostatečném počtu trenér sekce.**

9.C. Měření

9.1.C. Každý model musí být vybaven Personal Transponderem pro měření. Za jeho funkčnost odpovídá jezdec. Dále se vše řídí dle pravidel „A“

10.C Elektronika

10.1.C Elektronika modelu může obsahovat jenom následující komponenty: servo plyn/brzda a řízení, přijímač, napájecí baterii, elektronický vypínač a personální transponder. Žádný z těchto komponentů nesmí obsahovat (ani v neaktivním stavu) žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento **komponent automaticky zakázán**, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Jezdec je povinen na požádání rozebrat podezřelou elektroniku a prokázat tak absenci zakázaných prvků. Pořadatel může kdykoliv během závodu zkontrolovat kterýkoliv model a vysílač, zda odpovídá pravidlům. Pokud model těsně po jízdě neodpovídá pravidlům, může pouze kladný důkaz o jeho poškození během závodu zabránit diskvalifikaci.

1.D TECHNICKÁ SPECIFIKACE A PRAVIDLA – 1:8 E BUGGY

1.1.D. Předlohy modelů této kategorie vycházejí z kategorie 1:8IC buggy.

1.2.D. Povoleny jsou pouze baterie na bázi lithia s maximálním nominálním napětím 15,2V (4S). Povoleny jsou i varianty v kombinacích 2x2S a 4x1S. Maximální nabíjecí

napětí je omezeno na 4,2V na jeden bateriový článek (16,8V pro 4S).

1.3.D. V případě, že soutěžící používá k napájení LiPo/LiFe baterie, tyto musí nabíjet v ochranném obalu k tomu určeném!

1.4.D. Finálové jízdy 1:8 E

1.4.1.D. Systém kvalifikací určí pořadí soutěžících a jejich zařazení do jednotlivých finálových skupin. Do finálových jízd může být zařazeno 10 – 13 jezdců, dle propustnosti tratě.

A. finále – 1. až 10/13. místo v kvalifikaci

B. finále – 11/14. až 20/26. míst atd.

1.4.2.D. Složení finálových skupin je po celou dobu finálové části závodu neměnné. Jezdci jedou o pořadí pouze v rámci své skupiny.

1.4.3.D Finále tvoří 3 jízdy v délce trvání 10 minut. Celkové pořadí určí součet dvou nejlepších umístění ve finálových jízdách. Za první místo 1 bod, za druhé 2 body, za třetí 3 body, atd. V případě rovnosti bodů bude rozhodovat lepší dosažené umístění, v případě i této shody pak lepší počet kol a dojezdový čas v započtené finálové jízdě.

1.4.4.D V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu finálových jízd z klimatických nebo jiných důvodů, jsou jednotlivá finále "A", "B", "C", ... hodnoceny samostatně dle počtu konkrétně odjetých finálových jízd do ukončení závodu. Pokud budou odjety dvě finálové jízdy, započítávají se do celkového hodnocení obě finálové jízdy. Pokud bude odjeta jedna, započítává se jedna. Pokud nebyla odjeta žádná finálová jízda, určuje konečné pořadí výsledek kvalifikace.

Konečná ustanovení

1.F. Trenér sekce si vyhrazuje možnost doplnění pravidel v průběhu sezóny 2025.

2.F. Tyto stavební a soutěžní pravidla nabývají platnost dnem vydání a jsou platné pro soutěžní rok 2025. Platnost pravidel schvaluje Předsednictvo RCAČR.

Vypracoval: Lukáš Hlaváč, trenér sekce

Schválil: předsednictvo RCAČR